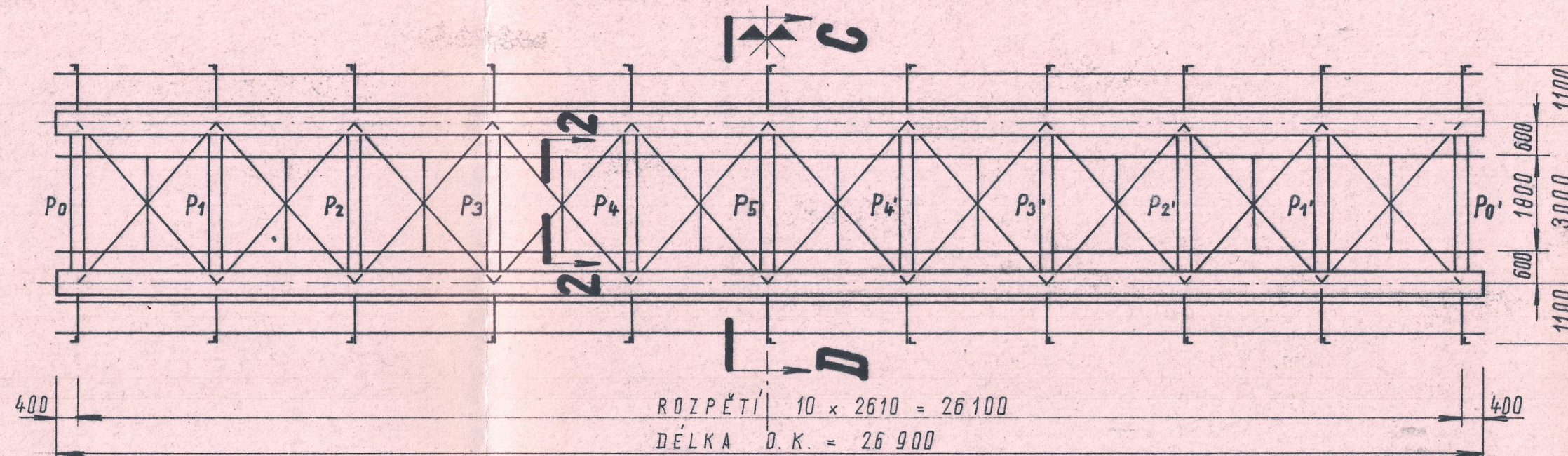


DISPOZIČNÍ SCHÉMA MOSTU 1:100



POZNÁMKA:

NADVÝŠENÍ NA OCELOVÉ KONSTRUKCI JE PROVEDENO V PODÉLNÍCH TAKÉ ŽE MEZI PRŮHLÍKY P_1, P_1' A PODÉLNÍK SE VLOŽÍ PODLOŽKA 7 mm TL, MEZI P_2, P_2' A PODÉLNÍK PODLOŽKA 13 mm TL, MEZI $P_3 - P_4 - P_5 - P_4' - P_3'$ A PODÉLNÍK PODLOŽKA 20 mm + VRTÁNÍ PRO PŘIPOJENÍ PODÉLNÍKŮ NA VÝK. č. 15.

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRESY:

1. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PŮDORYS
2. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - POHLED
10. HLAVNÍ NÁSNÍKY
11. PŮDORYS MOSTU
12. PODÉLNÝ ŘEZ
14. PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU
15. PODÉLNÍKY
16. PODLAHY
17. ŽEBŘÍK
19. VÝKAZ VÁH MATERIÁLU

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOVÝCHODNÍ DRÁHA
SPRAVA ŽELEZNIC V PÍZNÍ
SCHVÁLENO

rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 29. května 1943, č. 1142/43.

Lázeňská služba traťového hospodářství

NATĚŘ IV/A ČSN 038270
1x 0 - 2002
2x 0 - 2301

OCEL 37 ELEKTRODY E 44,83 (E-B 121) ČSN 055027

VÝROBNÍ SKUPINA „A“ DLE ČSN 73 2601, 73 2603
ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA

Pojektor kreslení dráhy v pláni		VYPRACOVAL	KRESEL	KONTROLOVAL	Číslo:
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	ŠTOCHL	BEKOVÁ	ING. ŠMOLKA	FYZIKALNÍ
<i>Sy.</i>	<i>Mareš</i>	<i>Stochl</i>	<i>Bekov</i>	<i>Sy. Smolka</i>	Pojektor kreslení dráhy
KOLAŽ:	JIHOMORSKÝ	MNV	KAJDOV		Duržecký 12
INVESTOR:	ČSD - JIHOZÁPADNÍ DRAHA - SPRÁVA DRÁHY V PLZNI				
<p style="text-align: center;">REKONSTRUKCE MOSTU</p> <p style="text-align: center;">V KM 30,131 TR.Č.BUDĚJOVICE - Č. KRÍŽ</p>					
<p style="text-align: center;">PŘÍČNÝ ŘEZ C-D UPROSTŘED</p>					
				ARCH. ČÍSLO	CIS. VÝKRU.
				1:10 1:15 1:400	13